



## Projeto para obtenção da Insígnia de Madeira

### O ESCOTISMO E A DÉCADA DE AÇÕES PELO TRÂNSITO SEGURO

#### Promovendo boas ações no trânsito



EVERALDO VALENGA ALVES - Escotista

MAIA PEIXOTO - Tutor

SETEMBRO/2014



## AGRADECIMENTOS

Agradeço às pessoas e instituições que colaboraram direta e indiretamente com este projeto. Com destaque pelo apoio seguem as abaixo citadas:

EQUIPE REGIONAL DE GESTÃO DE ADULTOS - UEB/DF, na pessoa de sua Coordenadora, Carmem Barreira.

INSTITUTO DE SEGURANÇA DO TRÂNSITO, na pessoa de seu Presidente, o Prof. Dr. David Duarte Lima, pelo incentivo e apoio.

DETRAN-DF – DIRETORIA DE EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO, nas pessoas de seus Diretores de Educação, Marcelo Granja(2013), Luis Filipe Freire Magalhães de Campo(2013/2014) e José Flávio(2014).

ONG TRÂNSITO AMIGO, na pessoa de seu Presidente, o Sr. Fernando Diniz.

Ao amigo Prof. Dr. Victor Pavarino, atualmente Consultor da OPAS em Brasília.

ONG CRIANÇA SEGURA, na pessoa da Coordenadora Programa Rede CRIANÇA SEGURA, Gabriela Guida de Freitas, pela grande parceria com os escoteiros do DF e quem sabe num futuro breve com os escoteiros do Brasil.

ONG RODAS DA PAZ, na pessoa do seu Presidente, Jonas Bertucci.

GRUPO ESCOTEIRO DO AR SALGADO FILHO – 9º DF, na pessoa de sua Diretora-Presidente, Chefe Yara Santana, e aos meus amigos e chefes da Tropa Escoteira Fênix.

Ao Chefe Edmar Charperman, do Grupo Escoteiro Ave Branca-13º DF, que, com sua competência soube dar um tratamento visual a este projeto, atribuindo-lhe ainda maior valor.

Aos Pioneiros do G.E. do Ar Salgado Filho – 9º DF pelo apoio nas atividades.

Ao companheiro, amigo e tutor desse projeto, Chefe Maia, do Grupo Escoteiro Grande Colorado – 37º DF, pela paciência e apoio, e ao meu Assessor Pessoal de Formação, o Diretor Técnico do 9º DF, Chefe Marcelo Micheletti.

Agradeço ainda a todos os escotistas e dirigentes do Distrito Federal e seus escoteiros que entenderam a proposta deste trabalho e se engajaram na consolidação do tema em nossa região escoteira. Espero realmente que essa semente plantada aqui no Planalto Central espalhe-se para todo o Brasil assim como fora o respeito à faixa de pedestres aqui em Brasília conhecida nacionalmente como faixa cidadã.

À minha família escoteira: da Alcateia Pantera Negra do 9º DF, Akelá Alexandra, à minha filha Pioneira Priscila, aos meus filhos escoteiros da Tropa Fênix, Isabela (Pt. Picapau) e Gabriel (Pt. Canário). Obrigado pela paciência!

Sempre Alerta para Servir! Y



## SUMÁRIO

AGRADECIMENTOS.....	2
SUMÁRIO.....	3
APRESENTAÇÃO.....	4
INTRODUÇÃO.....	6
OBJETIVO DO PROJETO.....	9
CRONOGRAMA.....	9
ATORES ENVOLVIDOS.....	9
AÇÕES REALIZADAS.....	10
INDICADORES DE DESEMPENHO.....	24
MENSAGEM FINAL.....	25
AGRADECIMENTOS AOS PARCEIROS.....	26
BIBLIOGRAFIA BÁSICA.....	26
ANEXO 1 – BANNER DO PROJETO.....	27
ANEXO 2 - OFICINA DE QUARTA-FEIRA.....	28
ANEXO 3 - BASES DA SNT.....	29

## APRESENTAÇÃO

Este documento é parte integrante das ações voltadas à conclusão do nível avançado e à obtenção da Insígnia de Madeira, título dado ao Escotista devidamente registrado na UEB, que tenha participado do nível de formação Avançado e que tenha obtido aprovação na prática supervisionada, conforme se segue:

1. Avaliar os resultados obtidos por meio da sua ação nas atividades escoteiras;
2. Atualizar o Plano Pessoal de Formação;
3. Aperfeiçoar suas habilidades na coordenação do planejamento, execução e avaliação de, pelo menos, três ciclos de programa; e,
4. Produzir e executar: um projeto da IM; ou vídeos institucionais; ou fichas de atividades; ou grandes jogos; ou algum produto educativo similar.

4

O presente trabalho remete-se ao item 4 e trabalha o tema segurança no trânsito no âmbito do movimento escoteiro, limitado inicialmente à Região do Distrito Federal.

O tema ora tratado tem sua relevância uma vez que a Organização das Nações Unidas - ONU lançou em 2011 como sendo a “Década de Ação pelo Trânsito Seguro 2011-2020”, buscando que todos se comprometessem a tomar novas medidas para prevenir os acidentes no trânsito, em razão dos cerca de 1,3 milhão de pessoas vítimas de acidentes de trânsito ao redor do mundo. No Brasil esse número chega a aproximadamente 46 mil mortes, segundo dados do DATASUS/Ministério da Saúde.

Soma-se a esse fato a proposta da UEB em 2014 de trabalhar o tema “Seja a mudança que você deseja para o mundo!”, reforçando a Carta da Terra para a construção do mundo que queremos.

Considerando ser o Movimento Escoteiro formado por jovens na faixa etária de 6,5 a 21 anos, justamente os que mais sofrem com as consequências de um trânsito inseguro, e o potencial dos escoteiros em praticar e multiplicar boas ações no trânsito, esse projeto buscou promover o debate do papel do Movimento Escoteiro durante a Década de Ações pelo Trânsito Seguro. Ainda, considerando a convergência das propostas da ONU e UEB e do público alvo, buscou-se trabalhar aspectos da segurança no trânsito dentro de nosso cotidiano escoteiro, não de forma pontual ou temporal, mas de forma rotineira, transversal e contínua.

Esse material obedeceu às diretrizes nacionais exigidas pela UEB, para o Programa Educativo, e também às Diretrizes Nacionais para Educação de Trânsito (Ministério das Cidades, 2009), para o ensino pré-escolar e fundamental.

Foram utilizadas como base várias fontes bibliográficas publicadas por organismos importantes engajados na luta por um trânsito mais humano. Dentre essas publicações citamos os materiais da Organização Pan-Americana da Saúde OPAS/OMS. Outros materiais foram retirados de trabalhos de Organizações Não Governamentais igualmente





signatárias do Pacto pela Vida<sup>1</sup>, dentre elas a ONG TRANSITO-AMIGO e a ONG CRIANÇA SEGURA. Tivemos a colaboração também do Instituto de Segurança do Trânsito – IST, presidido por um dos maiores especialistas na área de segurança viária, o Prof. Dr. David Duarte Lima, Professor do Departamento de Medicina da UnB, e também da ONG RODAS DA PAZ, importante organismo voltado à segurança dos ciclistas.

Ao longo desse projeto, iniciado no mês de maio/2013, colocado efetivamente na prática em setembro do mesmo ano e que finalizou sua etapa de campo em setembro de 2014, foram várias atividades, encontros, palestras e debates, todos contando com a valorosa colaboração e engajamento dos parceiros do projeto, citados nos agradecimentos.

A aplicabilidade do projeto se deu por intermédio de um piloto realizado no âmbito da Região Escoteira do Distrito Federal, introduzindo o tema na agenda dos escoteiros, e com a organização de palestras de sensibilização, oficinas, elaboração de jogos e atividades e incentivando a participação dos Grupos Escoteiros nas diversas atividades de trânsito promovidas constantemente pelo DETRAN-DF, PMDF, DER-DF, RODAS DA PAZ, dentre outros.

---

<sup>1</sup> O PACTO PELA VIDA foi o nome da campanha promovida pelo Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN, órgão integrante do Ministério de Estado das Cidades.



## INTRODUÇÃO

Em 2011 a Organização das Nações Unidas - ONU lançou o tema “Década de ações pelo trânsito seguro 2011-2020”, buscando que o mundo todo se compromettesse a tomar novas medidas para prevenir os acidentes no trânsito, que matam cerca de 1,3 milhão de pessoas por ano (as mortes por acidentes de trânsito ocupam a 9ª maior causa de mortes no mundo), ocorridos em 178 países.

Os Acidentes de trânsito são notadamente um flagelo mundial ceifando vidas no mundo todo, e em especial àqueles países subdesenvolvidos ou em desenvolvimento, justamente aqueles que possuem uma significativa média populacional com baixa renda. A maior parte das vítimas no mundo todo são aquelas mais vulneráveis, ou seja, pedestres, crianças, idosos, ciclistas e motociclistas (<http://tabnet.datasus.gov.br/cgi/idb2009/tema.pdf>).

Mas essa luta por um trânsito mais seguro não é de agora. Houve já em 2004 uma grande mobilização por parte da OMS que elegeu o tema “*Road safety is no accident*” como tema para o dia Mundial de Saúde. O DENATRAN no mesmo ano adotou o tema “O TRÂNSITO É FEITO DE PESSOAS. VALORIZE A VIDA” e a logomarca da campanha era alusivo ao Cânon de Da Vinci tendo como figura, além do homem, o volante.



**O TRÂNSITO É FEITO DE PESSOAS  
VALORIZE A VIDA**

Segundo o Mapa da Violência 2012. caderno complementar 2: acidentes de trânsito ([http://www.mapadaviolencia.org.br/pdf2012/mapa2012\\_transito.pdf](http://www.mapadaviolencia.org.br/pdf2012/mapa2012_transito.pdf)) o custo global naquele ano foi de US\$ 518 bilhões/ano. No Brasil o IPEA calcula que sejam gastos aproximadamente R\$ 40 Bilhões com custos sociais e econômicos dos acidentes de trânsito, tanto em meio urbano quanto rural (rodovias, estradas). Segundo o DATASUS são mais de 46 mil mortes por ano e muitas dessas mortes ou sequelas poderiam ser evitadas. E a tendência é de crescimento.

No Brasil, segundo dados da Rede Interagencial de Informações para a Saúde – RIPSA, os acidentes de trânsito consistem a segunda maior causa externa de óbitos, e a primeira nas faixas de 5-14 anos e de 40 a 60 ou mais anos. Desses dados o mais crítico é, de fato, o envolvimento de crianças e adolescentes.

Na mesma linha de dados relativos às crianças e adolescentes o Mapa de Violência no Trânsito – 2012 CRIANÇAS E ADOLESCENTES DO BRASIL (Julio Jacobo Waiselfisz - Centro Brasileiro de Estudos Latino-americanos. 1ª Edição. Rio de Janeiro – 2012.) aponta para uma tendência de aumento, em especial nas faixas etárias entre 14 e 19 anos. Para as faixas

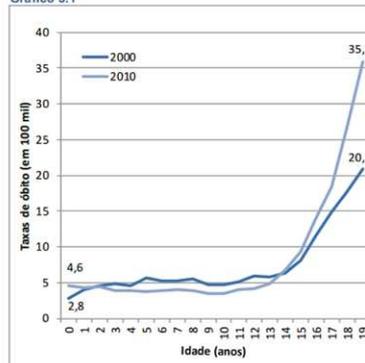
Evolução das taxas de óbito (em 100 mil) em acidentes de transporte de crianças e adolescentes (<1 a 19 anos) por idade simples. Brasil, 2000-2010.

Tabela 3.1.

Idade	2000	2010	Δ%
0	2,8	4,6	61,4
1	3,9	4,2	7,1
2	4,5	4,5	-0,8
3	4,8	3,9	-18,1
4	4,6	3,9	-14,4
5	5,6	3,8	-33,0
6	5,2	3,8	-26,0
7	5,3	4,1	-23,5
8	5,5	3,8	-29,6
9	4,7	3,5	-25,8
10	4,7	3,5	-24,7
11	5,2	4,0	-21,9
12	6,0	4,1	-31,7
13	5,8	4,8	-17,2
14	6,4	6,8	6,4
15	8,0	9,3	15,6
16	11,6	14,0	21,0
17	14,9	18,4	23,7
18	17,8	26,8	50,8
19	20,9	35,9	71,7
0-19	7,6	8,7	7,0

Fonte: SIM/SVS/MS

Gráfico 3.1



de 18 e 19 anos a diferença percentual entre os anos de 2000 e 2010 chegou a 50,8% e 71,7% respectivamente de aumento do número de acidentes.

O CONTRAN – Conselho Nacional de Trânsito, órgão máximo de trânsito nacional, definiu o tema da Semana Nacional de Trânsito em 2012 como: “Década Mundial de Ações para a Segurança do Trânsito – 2011/2020: Não exceda a Velocidade, Preserve a Vida”.

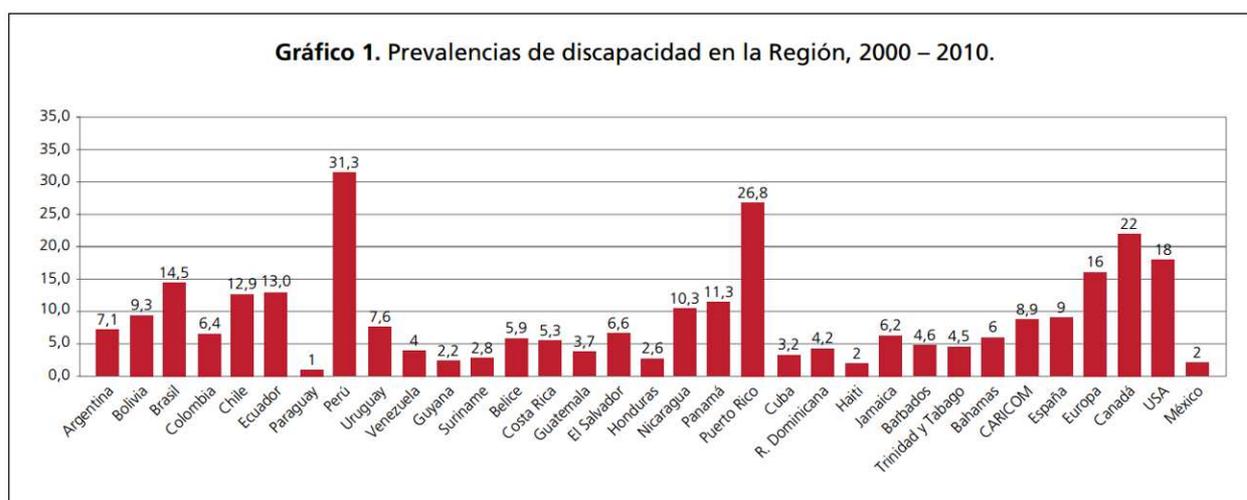
Para o ano de 2013 foi trabalhado aspectos relacionados ao uso de álcool, drogas e seus efeitos, as responsabilidades e escolhas.

Em 2014 o tema foi “Cidade para as pessoas: proteção e prioridade ao pedestre” reforçando a necessidade de protegermos os mais frágeis no trânsito.



Faz-se importante atuar em diversas campanhas e ações voltadas à educação de e para o trânsito. Comparando o Brasil com os outros países da América Latina verificamos que nós ocupamos um lugar de destaque em que nada nos orgulha. Obviamente não estamos fazendo nosso melhor possível e essa situação pode e deve mudar.

### As estatísticas de acidentes com mortes e sequelados.



Fonte: OPAS, 2011



## Os Escoteiros do Brasil e a Década de Ações pelo Trânsito Seguro

A Proposta da ONU em 2011 é justamente que a sociedade civil organizada, os órgãos envolvidos com os Sistemas de Trânsito, promovam ações voltadas à redução de 50% do número de acidentes até o final da Década (2020).

O Brasil, como Governo, é signatário desse acordo e junto com vários outros países vem tomando uma série de ações voltadas à redução do número de acidentes no trânsito e de mortes. Infelizmente, olhando-se os dados, esses esforços não têm se mostrado suficientes, exigindo medidas mais enérgicas.



8



Mas, independente de outros organismos, o que nós, escoteiros do Brasil estamos fazendo para reduzir o número de acidentes? Quais ações, dentro do nosso campo de atuação, poderiam contribuir para essa “Década”?

Buscamos algumas respostas por intermédio deste pontual e pioneiro trabalho, feito com o apoio dos escotistas e escoteiros do Distrito Federal.



## OBJETIVO DO PROJETO

### Objetivo principal

Este projeto buscou promover a discussão no escotismo no âmbito da Região do Distrito Federal do tema “O Escotismo e a Década de Ações pelo Trânsito Seguro”.

### Objetivos secundários

- Promover oficinas de sensibilização e capacitação para os escotistas responsáveis pelas seções escoteiras;
- Participar nos eventos promovidos pelo DETRAN-DF na área de educação de trânsito;
- Incentivar a participação dos grupos escoteiros do DF nas atividades da Semana Nacional de Trânsito;
- Incentivar os jovens a conquistarem a especialidade de Segurança no Trânsito;
- Elaborar um banner do projeto e promovê-lo no âmbito da região escoteira do Distrito Federal;

9

## CRONOGRAMA

		2013			2014				
		JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	AGOSTO	SETEMBRO
FASE 1	pesquisa bibliográfica								
FASE 2	Oficina de Sensibilização								
FASE 3	Atividades da Semana nacional de Trânsito								
FASE 4	Avaliação do Projeto								

## ATORES ENVOLVIDOS

Ao longo do projeto estiveram envolvidos vários atores, dentre e fora do movimento escoteiro:

- Chefes Escoteiros da Região do Distrito Federal, de todos os ramos;
- Lobinhos, escoteiros, sêniores e guias, pioneiros e pioneiras da região do Distrito Federal;
- Representantes de Organismos Não Governamentais;
- Representantes de Organizações Governamentais, Equipe de Educação de Trânsito do DETRAN-DF, apoio do DER-DF e PMDF;



Foto tirada durante a Semana Nacional de Trânsito 2013 e que contou com a participação de lobinhos e escoteiros dos Grupos Escoteiros 14º, 10º e 9º DF.



## AÇÕES REALIZADAS

A seguir serão descritas as ações promovidas a partir de 2013 e que tiveram sua etapa de campo encerrada em setembro de 2014.

### Ações em 2013:

#### Palestra de Sensibilização

Em 2013, em setembro, foi realizada a 1ª Oficina de Sensibilização para Chefes Escoteiros contando com palestrantes da Diretoria de Educação de Trânsito do DETRAN-DF. A palestra teve o enfoque de sensibilizar a chefia para o tema e a importância de se trabalhar aspectos do trânsito nas atividades, sempre de forma transversalizada. Estiveram representados vários grupos (6º G.E. Caio Martins, 9º G.E. do Ar S algado Filho, 10º G.E. Olavo Bilac, 11º G.E. José de Anchieta, 14º G.E. Bernardo Sayão e 23º G.E. do Mar Almirante Benjamin Sodré, entre outros)



Palestra de sensibilização para escotistas realizada em set/2013.



Palestra de sensibilização (8º, 9º, 10º, 14º) – Set/2013

#### Semana Nacional de Trânsito – 2013

Ainda em setembro de 2013 os escoteiros do DF participaram das atividades da Semana Nacional de Trânsito, também promovidas pelo DETRAN-DF. Uma delas ocorreu na FUNARTE e teve a participação de lobinhos e escoteiros, e no Shopping Pátio Brasil, de sêniors e guias.



Teatro – levando a vida numa faixa – Funarte – Setembro 2013



Alcateia do 14º DF – Jogotran organizado pelo DETRAN/DF – Set/2013





Escoteiros do Salgado Filho participando do JOGOTRAN promovido pelo DETRAN/DF – Setembro/2013. Essa foto aparece no sítio eletrônico do SIGUE(UEB), em sua tela de entrada.



Tropa Sênior 9º DF – Atividade no Patio Brasil promovida pelo DETRAN/DF – Setembro/2013.

Uma das fotos foi enviada para participar do VI concurso de fotografia dos escoteiros do Brasil e, apesar de não ter ganhado, apareceu no SIGUE JOVEM, na sua tela de entrada.



Em novembro de 2013 ocorreu o evento Memória às Vítimas de Trânsito, porém a participação dos escoteiros do DF não foi possível em razão do já programado ELO NACIONAL.

Essas ações serviram como um despertar para o tema da segurança no trânsito e culminou em uma agenda mais ampla em 2014.



## Ações em 2014:

### Abertura Regional

Para 2014 foram realizadas várias ações, sendo iniciadas com a participação do DETRAN-DF na atividade de Abertura Regional, a qual contou com mais de 1.000 jovens entre lobinhos, escoteiros, sêniores e guias, pioneiros e demais chefias. Tivemos a participação dos Bonecos do Trânsito, do Teatrinho do DETRAN, com peças voltadas aos Lobinhos e outra para escoteiros e sêniores/guias. Além disso, tivemos o sobrevôo do helicóptero do DETRAN-DF.



12

Participação dos bonecos e do Teatrinho do DETRAN-DF. Foram duas peças, sendo uma voltada aos lobinhos e a outra para escoteiros e seniors/guias.



Os pioneiros do 9º DF colaboraram com as atividades alusivas ao trânsito.



## Palestra de Sensibilização

Ainda no primeiro semestre de 2014, foi promovida uma oficina dentro da programação da Região Escoteira do Distrito Federal para as Oficinas de Quarta. Essa atividade foi voltada ao público de escotistas de todos os ramos e contou com uma dos maiores especialistas na área de segurança do Brasil, o Prof. David Duarte Lima, Doutor em Segurança Viária e Professor do Departamento de Medicina da UnB, além de Diretor do Instituto de Segurança no Trânsito- IST, parceira deste projeto.

Após essa palestra contamos com a presença de autoridades e gestores do assunto: o Prof. Victor Pavarino, também considerando um dos maiores especialistas na área de Educação de Trânsito, atualmente consultor da Organização Panamericana de Saúde; o Sr. Jonas Bertucci, Presidente da ONG RODAS DA PAZ, uma das mais importantes ONGS voltadas à segurança dos ciclistas; e o Sr. Luis Filipe Magalhães, à época Diretor de Educação de Trânsito do DETRAN-DF.

13

Nesta oficina ainda foi possível dividir o grupo presente (cerca de 30 escotistas) em três grupos que passaram por salas temáticas de educação de trânsito, segurança do ciclista e puderam apreciar uma filmagem feita pelos Pioneiros do G.E. do Ar Salgado Filho – 9º DF durante a Abertura Regional, cujo enfoque foi à forma de condução dos chefes e pais escoteiros. Muitos flagrantes de maus comportamentos foram feitos durante a chegada de pais/responsáveis, mostrando o quanto temos que melhorar nossas atitudes no trânsito.

A participação foi bastante significativa e alcançou o objetivo proposto que era justamente discutir o papel do escotismo durante a Década de ações promovidas pela ONU.



Ao centro o Prof. David Duarte Lima palestrando. Na foto da direita os participantes de vários grupos escoteiros.



Palestra de Sensibilização na Região do Distrito Federal – maio/2014.

O Especialista em Trânsito, Consultor da OPAS, Victor Pavarino, durante a oficina de Quarta, em maio/2014.



**Banner e Logo do Projeto**

Ainda em junho, no sentido de divulgar esse projeto, foi elaborado um Banner para concorrer na V Mostra de Projetos Escoteiros, o que acabou sendo selecionado ficando exposto durante o Congresso Escoteiro Nacional, realizado na cidade de Belo Horizonte. O Banner teve o design melhorado e contou com o apoio do Ch. Edmar Chaperman (13° DF), contando com a visita de mais de 200 adultos voluntários, lideranças escoteiras de todo o país.



A foto, gentilmente tirada pelo Presidente do CAN, Ch. Márcio Albuquerque mostrava a sala onde ficaram os demais banners de projetos escoteiros, durante o Congresso Nacional.



## A logomarca do Projeto

A logo do projeto inicialmente estava voltada a caracterizar a proposta de uma Insígnia Nacional de Segurança no Trânsito e que, em razão de adaptações ao projeto, acabou se tornando a marca geral do projeto além do distintivo que foi utilizado por vários membros que atuaram nas atividades organizadas pela Semana Nacional de Trânsito – 2014. Mais uma vez o desenho final teve o traço do Ch. Edmar Chaperman – 13º DF G.E. Ave Branca.



16

A logomarca tem um sentido: o escoteiro (ou escotista) empoeirado faz o “sinal de vida”, bastante conhecido em Brasília, e faz o carro parar antes da faixa de travessia. Naturalmente o jovem escoteiro, ou escotista, já que não se pode definir sua idade, está em um plano maior do que o carro, dando impressão de supremacia. A cor azul do uniforme e o lenço azul são homenagens ao Grupo Escoteiro do Ar Salgado Filho – 9º DF, do qual o autor faz parte.

A forma em losango, com fundo amarelo, é alusivo à forma principal das placas de advertência constante no Código de Trânsito Brasileiro. A cor laranja é proposital para chamar a atenção em relação às cores dos trajes escoteiros. A inscrição “Escoteiros do Brasil na Década de Ações pelo Trânsito Seguro” faz uma reflexão, já que não define o que exatamente os escoteiros estão fazendo, mas mostra, por intermédio da figura abaixo de seu texto, as boas ações no trânsito que podem fazer do mundo a mudança que queremos. Os escoteiros do Brasil devem participar ativamente das ações por um trânsito mais seguro.



Placa A32b – travessia sinalizada de escolares



## Curso EAD de Multiplicadores – ONG CRIANÇA SEGURA

Nos meses de abril e maio foi promovido no âmbito da região escoteira do DF o curso EAD de Multiplicadores do curso de Segurança no trânsito, promovido pela ONG CRIANÇA SEGURA. Foram feitos contatos com a Direção Nacional no sentido de estreitar essa parceria e estudar a possibilidade de se promover esse curso em âmbito nacional.

A divulgação do curso se deu através de mailing lista dos chefes inscritos na região escoteira do Distrito Federal e figurou durante um longo período no site da mesma região.



Pular para o conteúdo | Contato | Meu SIGUE | SIGUE Administrativo | Google Pesquisa Personalizada | Pesquisar

**Escoteiros do Brasil**  
Distrito Federal

Institucional | Grupos Escoteiros | Escotismo | Artigos | Calendário | Notícias | Downloads | Fotos | Contato

# CR:ANÇA SEGURA BRASIL

Curso Online - ONG Criança Segura

YouTube | Twitter | Facebook | Google+ | 0

### ÚLTIMAS NOTÍCIAS

09/04/2014 15:51:09  
Comunicado do Diretor Presidente Regional

11/03/2014 15:27:00

### PRÓXIMOS EVENTOS



### PRÓXIMOS CURSOS

**I CATAR**  
26/04/2014 a 27/04/2014  
UEB-DF  
Inscrições até 16/04/2014



## Página no FACEBOOK

Desde o início do projeto foi organizado um grupo no Facebook com o título do projeto e que buscou dar ampla divulgação às várias ações que vem sendo feitas por diversas ongs, governos, pessoas em geral em prol de um trânsito mais seguro.

Atualmente o grupo conta com mais de 220 pessoas, sendo a maioria escoteiros, dirigentes e escotistas. Quase toda semana são feitas novas postagens com campanhas educativas, ações de parceiros e a última, talvez a mais importante ação desenvolvida no DF relacionado à Década, consta no mural principal do grupo. O grupo está aberto a quem queira participar e mensagens não relacionadas são filtradas.



18

## ATIVIDADE COM A ONG RODAS DA PAZ

A ONG RODAS DA PAZ participou no primeiro semestre de 2014 de uma atividade junto ao Grupo Escoteiro do Ar Salgado Filho, com a Tropa Escoteira, alusivo à segurança no trânsito dos ciclistas. A atividade ocorreu o dia todo com instruções, jogos e brincadeiras onde cada jovem levou sua bicicleta. Aprenderam inclusive como fazer a manutenção correta e não correr riscos de falta de freio.



<http://www.rodasdapaz.org.br/>



<http://www.rodasdapaz.org.br/>

### Semana Nacional de Trânsito - 2014

Em setembro de 2014, logo após o retorno das atividades escoteiras em julho, juntamente com o DETRAN-DF, DER-DF e PMDF, a Diretoria Regional dos Escoteiros do DF indicou como representante o Chefe Átila – 11° DF para participar das reuniões preparatórias da Semana Nacional de Trânsito.

A presença do representante fez com que fosse viabilizada maior participação de grupos escoteiros durante a Semana Nacional de Trânsito.



Reunião preparatória para a Semana Nacional de Trânsito em Brasília – 2014. Integrantes da Diretoria de Educação, da Escola Vivencial de Trânsito do DER-DF e do Palhaço Totó, da PMDF. Ao centro os representantes da Região Escoteira do DF, Ch. Everaldo e Átila.

Na SNT (18 à 25/09/2014) foram realizadas várias atividades alusivas à segurança dos pedestres, porém a participação dos escoteiros do DF se deu maciçamente no dia 20/09, com uma atividade realizada no Parque da Cidade e que envolveu cerca de 200 jovens.



Foi dada ampla divulgação no site da Região Escoteira ([www.escoteirosdf.org.br](http://www.escoteirosdf.org.br)), além do envio de emails e contatos feitos durante as quartas-feiras anteriores quando a maior parte dos adultos escoteiros do Distrito Federal estão reunidos.

Durante essa atividade da Semana Nacional de Trânsito foram realizadas várias bases organizadas para os ramos lobinho, escoteiro e sênior.

As bases foram as seguintes:

- Jogo do Kim do trânsito;
- Quiz do Trânsito;
- Jogo: Atravessando a faixa com segurança;
- Base de Educação de Trânsito;
- Base de enigma “Como aconteceu o acidente?”;
- Base de jogo “Aquaplanagem não!”;
- Base de Montando uma estatística de trânsito;
- Além de outras atrações proporcionadas pelos parceiros DETRAN-DF, DER-DF e PMDF.

Cada uma dessas bases atuava complementarmente na aquisição de competências voltadas às boas ações no trânsito. As bases tiveram acompanhamento da Diretoria de Métodos Educativos e contaram, durante o evento, com a valorosa contribuição dos Escotistas dos seguintes Grupos Escoteiros: 1º G.E. Moraes Antas, 4º G.E. Marechal Rondon, 6º G.E. Caio Martins, 9º G.E. do Ar Salgado Filho, 10º G.E. Olavo Bilac, 11º G.E. José de Anchieta, 12º G.E. Dom Pedro II, 37º G.E. Grande Colorado e 39º G.E. Zamenhof. A participação ultrapassou os 240 inscritos, entre lobinhos, escoteiros, sênior/guias e escotistas.

Segundo as fichas de adesão estiveram presentes aproximadamente 242 jovens e escotistas, distribuídos conforme Tabela ao lado.



Ramo	Qdade	%
Lobinhos	110	45%
Escoteiro	87	36%
Sênior	29	12%
Escotistas	16	7%
<b>Total</b>	<b>242</b>	



Um dos objetivos da atividade era promover a especialidade de Segurança no Trânsito. Desta feita, as bases supracitadas foram organizadas de tal forma que os jovens que participassem de todas elas teriam assegurado as competências previstas para o nível 2. Aqueles que não conseguissem passar em todas, mas, em pelo menos 50% teriam praticamente alcançado o nível 1.

A forma de aferição e controle proposto foi entregar aos jovens uma fichinha contendo algumas informações sobre a especialidade e um espaço para um visto dos responsáveis de cada base. Desta forma a chefia daquele jovem poderia verificar se o mesmo passou efetivamente pelas bases e obteve bom aproveitamento, cabendo-lhe, ao final, validar a conquista.



A Figura a seguir mostra o leiaute da ficha de controle. Os itens em negrito foram aqueles trabalhados durante a atividade.

<p>Organização: ESCOTEIROS DO DF, DETRAN-DF, DER-DF, PMDF</p> <p>Grupo Escoteiro: _____</p> <p>Nome do(a) Jovem: _____</p> <p>Nome da Matilha/Tropa/Patrolha: _____</p>	<p><b>ORIENTAÇÕES GERAIS</b></p> <p>São 7 bases escoteiras que devem ser percorridas por patrulhas ou matilhas e duram de 20 a 25 min. Cada jovem deverá marcar nesta ficha as bases em que participou. Essa anotação será feita pelo Chefe da Base e irá auxiliar o seu Chefe/Akelá a avaliar suas conquistas relativas à Especialidade de Segurança no Trânsito! Faça seu melhor possível!</p> <p>BASE 1: Atingiu os objetivos? Ass. Ch. Base _____</p> <p>BASE 2: Atingiu os objetivos? Ass. Ch. Base _____</p> <p>BASE 3: Atingiu os objetivos? Ass. Ch. Base _____</p> <p>BASE 4: Atingiu os objetivos? Ass. Ch. Base _____</p> <p>BASE 5: Atingiu os objetivos? Ass. Ch. Base _____</p> <p>BASE 6: Atingiu os objetivos? Ass. Ch. Base _____</p> <p>BASE 7: Atingiu os objetivos? Ass. Ch. Base _____</p>
<p><b>PROGRAMAÇÃO</b></p> <p>09:00hs Agrupamento ao lado do Parque Ana Lúcia</p> <p>09:30hs Abertura oficial da Atividade Escoteira</p> <p>09:45hs Grande Jogo do Trânsito</p> <p>10:00hs Início das Bases</p> <p>BASE 1: JOGO DO KIM DO TRÂNSITO</p> <p>BASE 2: JOGOS - ATRAVESSANDO A FAIXA COM SEGURANÇA</p> <p>BASE 3: QUIZ DO TRÂNSITO</p> <p>BASE 4: DECIFRANDO O ENIGMA: COMO OCORREU O ACIDENTE DE TRÂNSITO?</p> <p>BASE 5: FAZENDO UMA ESTATÍSTICA DE TRÂNSITO</p> <p>BASE 6: EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO</p> <p>BASE 7: JOGOS - AQUAPLANAGEM NÃO!</p> <p>BASES DIVERSAS organizadas pelo DETRAN-DF, DER-DF e PMDF.*</p> <p>11:45hs Agrupamento preparatório para encerramento</p> <p>11:55hs Encerramento da Atividade Escoteira/ mensagem final</p> <p>12:10hs Debandar</p> <p>*Oficina de Artes, Simulação do Trânsito real por meio de brincadeiras em pistas de carrinhos, distribuição de material educativo, dentre outros.</p>	<p><b>ESPECIALIDADE SEGURANÇA NO TRÂNSITO (SERVIÇOS)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conhecer o Código Nacional de Trânsito.</li> <li>2. Conhecer os sinais usados nos cruzamentos pelos policiais do trânsito.</li> <li>3. Demonstrar que conhece as regras de segurança em casos de acidentes com veículos, nas ruas e nas estradas.</li> <li>4. Conhecer as regras de segurança para caminhadas em calçadas e ao longo de estradas.</li> <li>5. Executar, com a colaboração da Seção, uma demonstração sobre segurança no trânsito para um público escolar ou escoteiro.</li> <li>6. Iniciar ou cooperar com uma campanha destinada a manter em bom estado a sinalização de trânsito, nas proximidades de sua residência ou da sede da Seção.</li> <li>7. Elaborar um folder sobre prevenção de acidentes de trânsito e difundir-lo em sua Seção ou comunidade.</li> <li>8. Explicar as regras básicas para sinalizar o local de um acidente.</li> <li>9. Conhecer o significado das luzes do semáforo para veículos e pedestres.</li> <li>10. Conhecer os principais telefones para contato imediato, nos casos de acidentes (Policia, Pronto Socorro etc.).</li> <li>11. Fazer uma estatística dos acidentes ocorridos na sua localidade.</li> <li>12. Promover na Seção um debate sobre segurança no trânsito</li> </ol>



Alguns registros das bases durante a Semana Nacional de Trânsito – 2014.



## CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES

O Projeto cumpriu com seu objetivo de promover o debate sobre o papel do escotismo na Década de Ações pelo Trânsito Seguro, e mais do que isso, auxiliou na construção de um espaço para se promover espaços de discussão, jogos, atividades, montagem e utilização de materiais educativos, tanto para os jovens quanto para os escotistas que necessitam de apoio para saberem como atuar nesse campo. O projeto fez do Distrito Federal uma vitrine para as demais Grupos Escoteiros do Brasil no sentido de agir efetivamente na redução dos acidentes de trânsito no país.

Ao final, o objetivo principal do projeto foi alcançado e da mesma forma os objetivos secundários lograram êxito uma vez que:

- Promoveu-se oficinas de sensibilização e capacitação para os escotistas responsáveis pelas seções escoteiras;
- Participou-se de eventos promovidos pelo DETRAN-DF na área de educação de trânsito;
- Incentivou-se a participação dos grupos escoteiros do DF nas atividades da Semana Nacional de Trânsito organizada pelos parceiros do Projeto;
- Incentivou-se os jovens a conquistarem a especialidade de Segurança no Trânsito;
- Elaborou-se um banner do projeto e promovê-lo no âmbito da região escoteira do Distrito Federal;

Espera-se que, a partir desse projeto, que os escoteiros debatam continuamente a segurança no trânsito e que tais ações possam desencadear um processo de boas ações (atitudes) dos escotistas e escoteiros do Distrito Federal.

Cabe, num futuro próximo, contribuirmos para a formulação de um Guia Básico de Trânsito voltado para Escotistas que lhes permitiria entender mais do assunto e multiplicar boas ações junto às suas seções. Uma das formas de consolidação do tema é buscar, de forma similar, os caminhos já trilhados pelo tema Meio Ambiente que hoje conta com materiais de divulgação, eventos e até uma rede nacional de apoio. Uma das ideias iniciais, e que fora adaptada, era a criação da Insígnia Nacional de Segurança no trânsito e que pode ser melhor estudada em nível nacional, dada a importância e relevância do tema aqui abordado.

A atuação conjunta com parceiros envolvidos por um mundo melhor deve ser estudada como forma de ampliação desse conhecimento e atitudes no trânsito, afinal, juntos podemos salvar milhões de vidas!



## INDICADORES DE DESEMPENHO:

Quantidade de Escotistas envolvidos no projeto;

- Ao todo estiveram participando cerca de 114 Escotistas de todas as seções divididos entre eventos como oficinas, abertura regional, Semana Nacional de Trânsito, além da própria Equipe Regional;

Quantidade de jovens escoteiros atingidos pelo projeto;

- Participaram ao longo do projeto, considerando todas as atividades, mais de 1.300 jovens;

Índice de conquista da especialidade Segurança no trânsito;

- Não se tem exato esse dado, mas estima-se que, pelo menos, 200 jovens tenham conquistado pelo menos o nível 1 da referida especialidade;

Quantidade de grupos Escoteiros envolvidos no projeto;

- Ao longo do Projeto estiveram presentes, de forma registrada, os seguintes Grupos Escoteiros<sup>2</sup>: 1º G.E. Moraes Antas, 4º G.E. Marechal Rondon, 6º G.E. Caio Martins, 8º G.E. do Mar Almirante Adalberto Nunes, 9º G.E. do Ar Salgado Filho, 10º G.E. Olavo Bilac, 11º G.E. José de Anchieta, 12º G.E. Dom Pedro II, 13º G.E. Ave Branca, 14º G.E. Bernardo Sayão, 23º G.E. do Mar Almirante Benjamin Sodré, 37º G.E. Grande Colorado e 39º G.E. Zamenhof. Além desses, durante a Abertura Regional das atividades do DF em 2014 vários outros Grupos Escoteiros estiveram participando.

---

<sup>2</sup> Desde já o autor pede desculpas se eventualmente faltou o registro de algum grupo que tenha participado dos eventos. Sabemos que todos estão engajados em construirmos um mundo melhor!



## MENSAGEM FINAL

O movimento escoteiro no Brasil conta com aproximadamente 85 mil escoteiros e escotistas voluntários. Se perdemos cerca de 40 mil pessoas por ano no trânsito é como se o movimento escoteiro todo se esvaísse em dois anos. Não podemos ficar à margem desse processo de mudança para um trânsito mais seguro. Não poderíamos ver a Década de ações pelo Trânsito Seguro passar e não fazermos nada. Não é de nossa natureza nos omitirmos.



25

*“Nós, como uma instituição centenária e como o maior movimento de jovens do mundo, temos a capacidade de mobilizar um grande número de pessoas de todo o país, para que não só os Escoteiros do Brasil façam sua parte, mas para que demais grupos e entidades parceiras também sigam nosso exemplo e nos auxiliem na construção do mundo que queremos. Além disso, podemos oferecer nossa experiência em serviços comunitários e contribuir para que toda a sociedade brasileira caminhe junto por um só ideal: construir um planeta melhor para todos!”*

UEB, disponível em [http://escoteiros.org.br/acoes\\_institucionais/acoes\\_detalhe.php?id=80](http://escoteiros.org.br/acoes_institucionais/acoes_detalhe.php?id=80)

Together  
We can Save  
Millions  
of Lives.

Imagine se todos nós, os mais de 85 mil escoteiros, promovermos uma grande mudança no trânsito, começando por nós mesmos? Teremos feito algo muito útil para com o nosso país, para com Deus, para com o próximo. Isso é, de fato, cumprir a promessa escoteira.

No escotismo sempre orientamos os jovens a deixarem o local onde acampamentos melhor do que quando encontramos. Essa orientação deriva dos ensinamentos de BP quando dizia para deixarmos um mundo melhor.

Penso que esse projeto seja apenas uma semente, mas o desejo é que ele crie bons frutos, digo, bons escoteiros, comprometidos com sua promessa e empenhados em tornar este mundo cada vez melhor, especialmente no trânsito. Façamos a nossa parte!

Sempre alerta para Servir!

Ch. Everaldo Valenga Alves

Grupo Escoteiro do Ar Salgado Filho – 9º DF

Reg. N°640123

## WOSM'S WOOD BADGE FRAMEWORK



A insignia de Madeira garantirá que quanto eu tiver ido, os futuros dirigentes do movimento escoteiro realmente entendam do que se trata e quais eram as minhas intenções.

“THE WOOD BADGE WILL MAKE QUITE CERTAIN THAT WHEN I AM GONE, THE FUTURE LEADERS OF SCOUTING WILL REALLY UNDERSTAND WHAT IT IS ALL ABOUT AND WHAT MY INTENTIONS HAVE BEEN”.



## AGRADECIMENTOS AOS PARCEIROS



## BIBLIOGRAFIA BÁSICA

CONTRAN. Diretrizes nacionais da educação para o trânsito na pré-escola / Texto de Juciara Rodrigues; Ministério das Cidades, Departamento Nacional de Trânsito, Conselho Nacional de Trânsito. – Brasília: Ministério das Cidades, 2009

\_\_\_\_\_. Diretrizes nacionais da educação para o trânsito no ensino fundamental / Texto de Juciara Rodrigues; Ministério das Cidades, Departamento Nacional de Trânsito, Conselho Nacional de Trânsito. – Brasília: Ministério das Cidades, 2009.

DENATRAN, disponível em

<http://www.denatran.gov.br/campanhas/semana/2012/snt2012.htm>, acesso em 10 de março de 2013.

MAPA DE VIOLÊNCIA NO TRÂNSITO – 2012 CRIANÇAS E ADOLESCENTES DO BRASIL. Julio Jacobo Waiselfisz. Centro Brasileiro de Estudos Latinoamericanos. 1ª Edição. Rio de Janeiro – 2012.

MINISTÉRIO DAS CIDADES. Diretrizes nacionais da educação para o trânsito no ensino fundamental. Ministério das Cidades, Departamento Nacional de Trânsito, Conselho Nacional de Trânsito. – Brasília: Ministério das Cidades, 2009.

\_\_\_\_\_. Diretrizes nacionais da educação para o trânsito na pré-escola. Ministério das Cidades, Departamento Nacional de Trânsito, Conselho Nacional de Trânsito. – Brasília: Ministério das Cidades, 2009.

ONU. Global status report on road safety 2013. ONU, 2013.

OPAS. Accidentes de tránsito y discapacidad. Organización Panamericana de la Salud. Washington, D.C.. 2011.

UEB. Curso Avançado - Linha: Escotista. Apostila do Cursante. União dos Escoteiros do Brasil. Escritório Nacional 1ª Edição - Abril de 2012. Atualizado em 20 de Abril de 2012

UEB. Projeto Educativo da União dos Escoteiros do Brasil.

WHO. World report on child injury prevention. WHO, 2008.

WOSM. WOSM'S WOOD BADGE – FRAMEWORK. World Scout Bureau Education, Research and Development. March 2012.

**ANEXO 1 – BANNER DO PROJETO**



# O ESCOTISMO E A DÉCADA DE AÇÕES PELO TRÂNSITO SEGURO




### INTRODUÇÃO

Projeto de Insignia de Madeira que tem por objetivo inserir no âmbito do Movimento Escoteiro o tema da segurança no trânsito a partir do lançamento pela ONU da "Década de Ações pelo trânsito seguro 2011-2020".

Um projeto piloto está sendo realizado com os escotistas e pioneiros do Distrito Federal, podendo ser aplicado em nível nacional. O tema tem sua relevância uma vez que, segundo a OMS morrem cerca de 1,3 milhões de pessoas/ano com os acidentes de trânsito e no Brasil, segundo o DENATRAN são 42 mil/ano.

Considerando o potencial de multiplicação de boas ações no trânsito que o Movimento Escoteiro proporciona, e que o tema dos Escoteiros do Brasil é que sejamos a mudança que queremos para o mundo, não podemos ficar de fora, apenas como espectadores, afinal, a maior parte das vítimas são crianças e adolescentes.

Para tanto este projeto conta com parceiros diretos, os quais já estão promovendo várias ações efetivas para um trânsito mais seguro.

Afinal, juntos podemos salvar milhões de vidas!



### RESUMO DA METODOLOGIA UTILIZADA

- Oficinas de sensibilização para escotistas e pioneiros acerca da "segurança no trânsito";
- Participação em eventos de trânsito promovido pelos parceiros;
- Envolvimento no Dia em Memória às Vítimas de Trânsito;
- Indução à formulação de um Guia Básico de Trânsito;
- Elaboração de fichas de jogos e atividades envolvendo o tema;
- Proposta de criação da Insignia Nacional de Segurança no Trânsito.



### OBJETIVO

Este projeto busca promover a discussão acerca do papel do Movimento Escoteiro e a segurança no trânsito a partir do lançamento da "Década de ações pelo trânsito seguro 2011-2020", no âmbito do Distrito Federal.



### PRINCIPAIS RESULTADOS E CONCLUSÕES

Espera-se que os escotistas e pioneiros do Distrito Federal debatam continuamente a segurança no trânsito e que tais ações possam desencadear um processo de boas ações (atitudes) dos demais lobinhos, escoteiros e sêniores.

De forma indireta, espera-se também que este projeto piloto na Região do Distrito Federal possa ser adaptado e implementado em nível nacional, estendendo-se desta forma seus benefícios à todos os escoteiros do Brasil.

Este projeto será encaminhado para participação junto ao Prêmio Denatran de Educação no Trânsito, além de propor à União dos Escoteiros do Brasil que assine o Pacto Nacional pela Redução de Acidentes.





Acesse a página do projeto no Facebook!  
<https://www.facebook.com/groups/256006771220308/>



## ANEXO 2 - OFICINA DE QUARTA-FEIRA

A Região Escoteira do DF promove em toda a terceira quarta de cada mês uma Oficina para Escotistas com variados temas. Em uma delas o tema foi o escotismo e a década de ações pelo trânsito seguro. Na oportunidade foi convidado um palestrante externo ao movimento e com conhecimento sobre o tema e com outros convidados foi promovido uma mesa redonda onde se podem debater aspectos da Década.

Em seguida organizou-se salas temáticas as quais se chamou de Atividades as quais ocorreram em forma de rodízio (o grupo foi dividido em três), contando com outros instrutores e/ou representantes que abordaram os temas:

Atividade 1: os pioneiros do 9º DF organizaram um vídeo durante a Abertura Regional de 2014 mostrando todas as atitudes dos motoristas que trouxeram escoteiros para o evento, inclusive os ônibus;

Atividade 2: potencialidades da divisão de Educação de Trânsito do DETRAN-DF para colaborar com as sessões escoteiras;

Atividade 3: a ONG Rodas da Paz, muito conhecida pela sua atuação junto à segurança dos ciclistas, mostrou aspectos da segurança dos condutores ciclistas;

Ao final o grupo todo retornou à sala central quando foi promovida uma reflexão geral sobre o tema e como poderíamos inseri-los em nossas atividades.

A programação dessa oficina está detalhada a seguir:

Título: "A Década de ações pelo trânsito seguro: o papel do escotismo nesse processo"

início	término	duração	Atividade
20:00	20:05	00:05	Abertura / Apresentação dos parceiros
20:05	20:35	00:30	Palestra "A década de ações pelo trânsito seguro" - Prof. David Duarte Lima
20:35	20:55	00:20	Mesa redonda - o que podemos fazer? Prof. David Duarte Lima - IST, Prof. Victor Pavarino - OPAS, Luis Filipe - DETRAN-DF, Jonas Bertucci - RODAS DA PAZ
20:55	21:45	00:50	Atividades dinâmicas - salas (rodízio 15 min.)
o público, dividido em três grupos, percorre as salas a cada 15 minutos			Atv 1: Atividade 1 - Pioneiros em ação - vídeo produzido pelos Pioneiros do 9º DF sobre atitudes no trânsito durante a Abertura Regional 2014
			Atv 2: Potencialidades da DIREUC/DETRAN-DF
			Atv 3: Segurança dos Ciclistas - RODAS DA PAZ
21:45	21:55	00:10	Retorno à sala principal: Reflexão: O que podemos fazer para inserirmos o tema em nossas atividades?
21:55	22:00	00:05	Encerramento, divulgação do curso EAD ONG CRIANÇA SEGURA



### ANEXO 3 - BASES DA SNT

Em razão da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 – Código de Trânsito Brasileiro todo ano ocorre entre os dias 18 e 25 de setembro a Semana Nacional de Trânsito. A cada ano o Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN elege um tema para ser trabalhado por todos os entes integrantes do Sistema Nacional de Trânsito. O tema de 2014 foi “Década Mundial de Ações para a Segurança do Trânsito – 2011/2020: Cidade para as pessoas: Proteção e Prioridade ao Pedestre”.

Considerando a parceria entre a Região Escoteira do DF e a Diretoria de Educação de Trânsito do DETRAN-DF houve uma significativa participação dos Grupos Escoteiros no dia 20 de setembro de 2014 quando foram montadas várias bases. Cada Grupo Escoteiro organizou uma determinada base a partir das orientações do projeto de IM. Essa participação rendeu as seguintes bases:

29

#### A Programação do Evento

O evento foi programado com dois focos: os escoteiros participantes e também o público em geral, sendo este segundo ficando a cargo do DETRAN-DF e demais parceiros. O evento teve como coordenação Geral (dos escoteiros) o Ch. Everaldo Valenga Alves do 9º DF e com o apoio do Ch. Atila do 11º DF.

#### Programação da SNT - Escoteiros

09:00hs recepção dos grupos / agrupamento ao lado do Parque Ana Lúcia – Parque da Cidade, Brasília – DF.

09:30hs Hasteamento da Bandeira dos Escoteiros, orientações gerais;

09:45hs Grande Jogo do Trânsito

10:00hs Início das Bases (1:45hs – duração)

BASE 1: JOGO DO KIM DO TRÂNSITO (memória)

BASE 2: JOGOS - ATRAVESSANDO A FAIXA COM SEGURANÇA

BASE 3: QUIZ DO TRÂNSITO

BASE 4: DECIFRANDO O ENIGMA: COMO OCORREU O ACIDENTE DE TRÂNSITO?

BASE 5: FAZENDO UMA ESTATÍSTICA DE TRÂNSITO

BASE 6: EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO

BASE 7: JOGOS - AQUAPLANAGEM NÃO!

BASES DIVERSAS organizadas pelo DETRAN-DF, DER-DF e PMDF.\*

11:45hs Encerramento das Bases/agrupamento

11:55hs Encerramento da Atividade / mensagem final

12:10hs Debandar

Por parte do DETRAN-DF, aberto aos escoteiros e ao público em geral, ocorreram as seguintes atividades: Oficina de Artes, Simulação do Trânsito real por meio de brincadeiras em pistas de carrinhos, distribuição de material educativo, dentre outros.



## A Organização das Bases

Foram 5 (cinco) bases instrutivas de 20 minutos resulta em 1:40hs, sem contar o tempo dos jogos, onde cada jovem recebeu um **cartão controle** de bases onde constavam os possíveis roteiros e objetivos a serem atingidos;

Os jovens foram instruídos ainda trabalharem sempre em equipe, ou patrulhas(8) ou matilhas(8), devendo-se usar sempre o bom senso na distribuição desses grupos, podendo participar de quantas bases fossem possíveis.

Cada responsável pelas bases dava um visto ao final para que fosse considerada cumprida aquela etapa e auxiliar os escotistas na avaliação da conquista dos itens da especialidade de Segurança de Trânsito.

As bases foram montadas de tal forma que o jovem que tivesse boa participação teria praticamente conquistado alguns itens da especialidade de segurança no trânsito.

30

O ESCOTISMO E A DÉCADA DE AÇÕES PELO TRÂNSITO SEGURO	
Organização: ESCOTEIROS DO DF, DETRAN-DF, DER-DF, PMDF	
Grupo Escoteiro:	
Nome do(a) Jovem:	_____
Nome da Matilha/Tropa/Patrulha:	_____
<b>PROGRAMAÇÃO</b> 09:00hs Agrupamento ao lado do Parque Ana Lídia 09:30hs Abertura oficial da Atividade Escoteira 09:45hs Grande Jogo do Trânsito 10:00hs Início das Bases BASE 1: JOGO DO KIM DO TRÂNSITO BASE 2: JOGOS - ATRAVESSANDO A FAIXA COM SEGURANÇA BASE 3: QUIZ DO TRÂNSITO BASE 4: DECIFRANDO O ENIGMA: COMO OCORREU O ACIDENTE DE TRÂNSITO? BASE 5: FAZENDO UMA ESTATÍSTICA DE TRÂNSITO BASE 6: EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO BASE 7: JOGOS - AQUAPLANAGEM NÃO! BASES DIVERSAS organizadas pelo DETRAN-DF, DER-DF e PMDF.* 11:45hs Agrupamento preparatório para encerramento 11:55hs Encerramento da Atividade Escoteira/ mensagem final 12:10hs Debandar *Oficina de Artes, Simulação do Trânsito real por meio de brincadeiras em pistas de carrinhos, distribuição de material educativo, dentre outros.	
<b>ORIENTAÇÕES GERAIS</b> São 7 bases escoteiras que devem ser percorridas por patrulhas ou matilhas e duram de 20 a 25 min. Cada jovem deverá marcar nesta ficha as bases em que participou. Essa anotação será feita pelo Chefe da Base e irá auxiliar o seu Chefe/Akelá a avaliar suas conquistas relativas à Especialidade de Segurança no Trânsito! Faça seu melhor possível!! BASE 1: Atingiu os objetivos? Ass. Ch. Base _____ BASE 2: Atingiu os objetivos? Ass. Ch. Base _____ BASE 3: Atingiu os objetivos? Ass. Ch. Base _____ BASE 4: Atingiu os objetivos? Ass. Ch. Base _____ BASE 5: Atingiu os objetivos? Ass. Ch. Base _____ BASE 6: Atingiu os objetivos? Ass. Ch. Base _____ BASE 7: Atingiu os objetivos? Ass. Ch. Base _____ <b>ESPECIALIDADE SEGURANÇA NO TRÂNSITO (SERVIÇOS)</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conhecer o Código Nacional de Trânsito.</li> <li>2. Conhecer os sinais usados nos cruzamentos pelos policiais do trânsito.</li> <li>3. Demonstrar que conhece as regras de segurança em casos de acidentes com veículos, nas ruas e nas estradas.</li> <li>4. Conhecer as regras de segurança para caminhadas em calçadas e ao longo de estradas.</li> <li>5. Executar, com a colaboração da Seção, uma demonstração sobre segurança no trânsito para um público escolar ou escoteiro.</li> <li>6. Iniciar ou cooperar com uma campanha destinada a manter em bom estado a sinalização de trânsito, nas proximidades de sua residência ou da sede da Seção.</li> <li>7. Elaborar um folder sobre prevenção de acidentes de trânsito e difundir-lo em sua Seção ou comunidade.</li> <li>8. Explicar as regras básicas para sinalizar o local de um acidente.</li> <li>9. Conhecer o significado das luzes do semáforo para veículos e pedestres.</li> <li>10. Conhecer os principais telefones para contato imediato, nos casos de acidentes (Polícia, Pronto Socorro etc.).</li> <li>11. Fazer uma estatística dos acidentes ocorridos na sua localidade.</li> <li>12. Promover na Seção um debate sobre segurança no trânsito</li> </ol>	

## Organização das Bases

### Base 1 –Jogo do Kim do Trânsito(Memória)

Descrição: cada jovem tem certo tempo para observar uma quantidade de objetos (figuras) que possuem alguma relação com o trânsito (Pessoas: crianças, jovens, adultos, idosos, cadeirantes; Carros: passeio, caminhões, ônibus, motocicleta, bicicleta, carroça; Vias: pista simples, dupla, viadutos, túneis; pista molhada; Outros elementos: Semáforo, placa de sinalização, agente de autoridade de trânsito, código de trânsito brasileiro; outros). Após esse tempo os grupos deverão descrever o maior número possível de objetos (figuras) e relacioná-los com seus conceitos (quadro com conceitos e definições das figuras e sua relação com o tema Semana nacional de Trânsito).



Materiais e estratégias da base:

- Produzir uma série de 15 a 20 figuras coloridas impressas em papel sulfite e afixadas em cartolina ou papelão;
- Produzir cartaz com apenas os conceitos/definições das figuras, preferencialmente numeradas para facilitar a verificação; Pensar em níveis de dificuldade para lobinhos, escoteiros e sêniores (p.e., 30 segundos para Lobinho, 20 para escoteiros 10 para sêniores)

Competência trabalhada: identificação dos elementos componentes do trânsito e entender sua relação com a segurança das pessoas;

Esta base auxilia no cumprimento do item 1 - Conhecer o Código Nacional de Trânsito; e 10 - Conhecer os principais telefones para contato imediato, nos casos de acidentes (Polícia, Pronto Socorro etc.).



31

## Base 2: Jogos - Atravessando a Faixa com Segurança com Segurança

Descrição: em uma determinada via existe uma faixa e um semáforo para pedestres. Os jovens deverão atravessar nessa faixa somente quando estiver verde para sua travessia. Os carros são formados por outros jovens que, ao perceberem o sinal verde para os carros passarão correndo e levarão (agarrarão) os jovens que ainda estiverem na via.

Materiais e estratégias da base:

- Para confeccionar o **semáforo para pedestres**: duas caixas de papelão cortadas em duas partes quadradas (uma em cima e outra em baixo) com os logotipos de travessia de pedestres conforme Código de Trânsito Brasileiro (figura ao lado), mais dois suportes para segurar essas caixas no meio fio que podem ser feitos com tubos circulares de papelão - os mesmos podem ser viabilizados junto às lojas copiadoras; 1 tubo de cola grande;
- Para confeccionar o **semáforo para os carros**: caixa grande amarrada com um cizal e que será o semáforo para carros com três cores bem definidas e desenhadas em círculo (vermelho, amarelo e verde).
- Para afixar a **faixa de pedestres e meio fio**: faixa pintada com tinta à cal alusiva à faixa de pedestre; fita crepe para definição da área de calçada;
- Para representar os **carros** os jovens que farão às vezes dos carros



vestirão um “carro” feito a base de papelão recortado com desenho da frente do carro com a parte do para-brisas recortadas para lhe dar visão. Papelão, tinta guache colorida e cizal para amarrar a caixa no jovem;

Competência trabalhada: saber identificar a importância de se respeitar os sinais de trânsito, em especial os semáforos e perceber o risco de atropelamento no caso de seu descumprimento; Esta base auxilia no cumprimento do item 2. Conhecer os sinais usados nos cruzamentos pelos policiais do trânsito e no 9 – Conhecer o significado das Luzes do semáforo para veículos e pedestres.



32

### Base 3: Quiz do Trânsito

Descrição: cada grupo deverá responder em um determinado tempo (p.e.: 5 minutos) a certo número de perguntas acerca do tema. Deve-se premiar os jovens com camisetas, bonés, copos, etc. As perguntas devem ter níveis fáceis (lobos), intermediário (escoteiros e sêniores) e difícil (pioneiros e escotistas);

Materiais e estratégias da base:

- Produzir várias fichas para respostas divididas com perguntas no módulo fácil, intermediário e difícil;
- Cartolina com as respostas corretas para conferência após o tempo determinado.

Competência trabalhada: conhecer os conceitos acerca do tema; Esta base auxilia no cumprimento do item 1 - Conhecer o Código Nacional de Trânsito; 2. Conhecer os sinais usados nos cruzamentos pelos policiais do trânsito; 3. Demonstrar que conhece as regras de segurança em casos de acidentes com veículos, nas ruas e nas estradas; 8 – Explicar as regras básicas para sinalizar o local de um acidente de trânsito; e 10 - Conhecer os principais telefones para contato imediato, nos casos de acidentes (Polícia, Pronto Socorro etc.).



#### **Base 4 – Decifrando o enigma: como ocorreu o acidente de trânsito?**

Descrição: cada grupo de jovens observa, em um determinado tempo, uma cena onde ocorreu um acidente de trânsito e deverá, após essas observações, decifrar o que aconteceu, qual a razão e quais os envolvidos. Ao final a equipe deverá descrever o que deveria ter sido observado para que o acidente não ocorresse.

Materiais e estratégias da base:

- Produzir várias fichas para respostas divididas com perguntas no módulo fácil, intermediário e difícil;
- Cartolina com as respostas corretas para conferência após o tempo determinado.
- Produzir ou um cartaz com uma cena de um acidente já ocorrido, ou fazer, em uma caixa, um dispositivo em que os jovens vejam a cena como se fosse um binóculo. A cena do acidente deve ter vários “rastros” que permitam indicar possíveis causas.

Competência trabalhada: aguçar o senso de observação dos cenários em que vivemos no trânsito; entender as razões de ocorrência de alguns acidentes; buscar entender quais as ações preventivas para evitarmos que os acidentes ocorram; Esta base auxilia no cumprimento do item 1 - Conhecer o Código Nacional de Trânsito; 3. Demonstrar que conhece as regras de segurança em casos de acidentes com veículos, nas ruas e nas estradas; 10 - Conhecer os principais telefones para contato imediato, nos casos de acidentes (Polícia, Pronto Socorro etc.);



#### **Base 5: Fazendo uma estatística de trânsito**

Descrição: base demonstrando a importância das estatísticas de acidentes de trânsito para sua prevenção. Item da Especialidade de Segurança no Trânsito (11. Fazer uma estatística dos acidentes ocorridos na sua localidade.); Cada jovem observa um cenário com vários tipos de acidentes. Observa em outro painel o enquadramento de cada acidente e tenta em uma ficha específica localizar os acidentes e dividi-los por natureza e local; Ao final o responsável pela base passa a mensagem da importância de saber onde, como e porque ocorrem os acidentes e como a estatística contribui para sua redução;

Materiais e estratégias da base:

- Painel do tipo FlipChart; 1 mesa;
- Produzir um painel ou maquete que mostre uma cidade e/ou rodovia onde ocorreram acidentes (eles estarão desenhados onde aparecerão carros, carroças, bicicletas, motocicletas, pessoas, vias; produzir uma ficha onde serão anotados os dados para estatísticas de local, hora, tipo de acidente e condições climáticas).

Competência trabalhada: conscientizar o jovem da importância de se “contar” os acidentes e descrevê-los para que os especialistas possam avaliar as causas e trabalhar



ações mitigadoras de suas consequências. Entender a importância de se elaborar estatísticas de trânsito.

Esta competência auxilia na conquista da especialidade de Segurança no Trânsito no item 11.

Fazer uma estatística dos acidentes ocorridos na sua localidade.



### Base 6: Educação de trânsito

Descrição: Educação de Trânsito - abordar vários pontos da Especialidade de Segurança no Trânsito tais como: 1- Conhecer o Código de Trânsito Brasileiro; 2-Conhecer os sinais usados nos cruzamentos pelos policiais do trânsito; 4. Conhecer as regras de segurança para caminhadas em calçadas e ao longo de estradas; entre outros); e focar no Pedestre. Ao final da explanação propor a elaboração de um Folder educativo de trânsito.

Materiais e estratégias da base:

- 1 Flip Chart com papel;
- 2 canetas hidrocor;
- 10 cadeiras de plástico;
- 1 mesa de plástico;
- 1 resma de papel (pode ser o mais barato),
- 2 conjuntos de canetas hidrocores coloridas;
- 2 réguas de plástico; papel contact.



Competência trabalhada: Conhecimentos gerais sobre o Código de Trânsito Brasileiro; conhecer sobre a importância de se prevenir os acidentes; conhecer os principais números das autoridades (polícia Militar, Bombeiros, Samu, polícias rodoviárias); conhecer os principais procedimentos para sinalizar um acidente de trânsito; conhecer as regras de segurança para se andar nas calçadas e efetuar travessias; Esta base auxilia no cumprimento do item 7. Elaborar um folder sobre prevenção de acidentes de trânsito e difundi-lo em sua Seção ou comunidade.



## Base 7: Aquaplanagem não!

Descrição: Base instrutiva demonstrando os riscos da falta de manutenção do carro (suspensão e pneus) em pista molhada e a necessidade de se manter a distância. Os jovens terão que fazer um percurso descalços sobre uma lona molhada (e com sabão).

- Viabilizar uma lona grande tipo 10x10m;
- 2(ou mais) caixas de sabão em pós (do mais barato);
- ponto com água (prever baldes ou mangueira);

Competência: Conhecimentos gerais sobre aspectos de segurança na condução de veículos, sua manutenção e a manutenção da distância de segurança para frenagens, em especial em épocas de chuva. Vale o conceito também para condução de bicicletas.

